

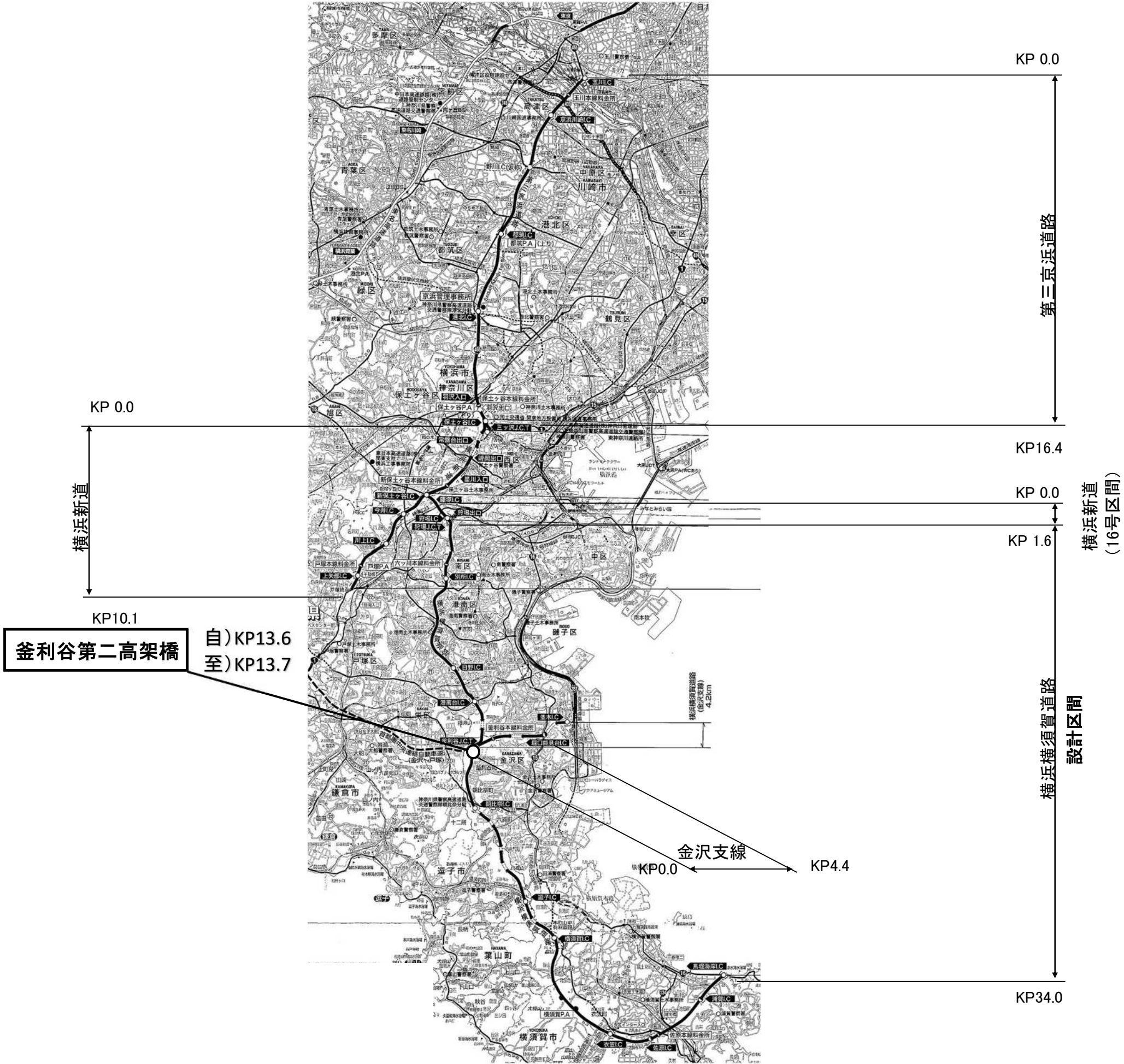
横浜横須賀道路 釜利谷第二高架橋耐震補強設計

参 考 図

令和 6 年 7 月

東日本高速道路株式会社 関東支社
京 浜 管 理 事 務 所

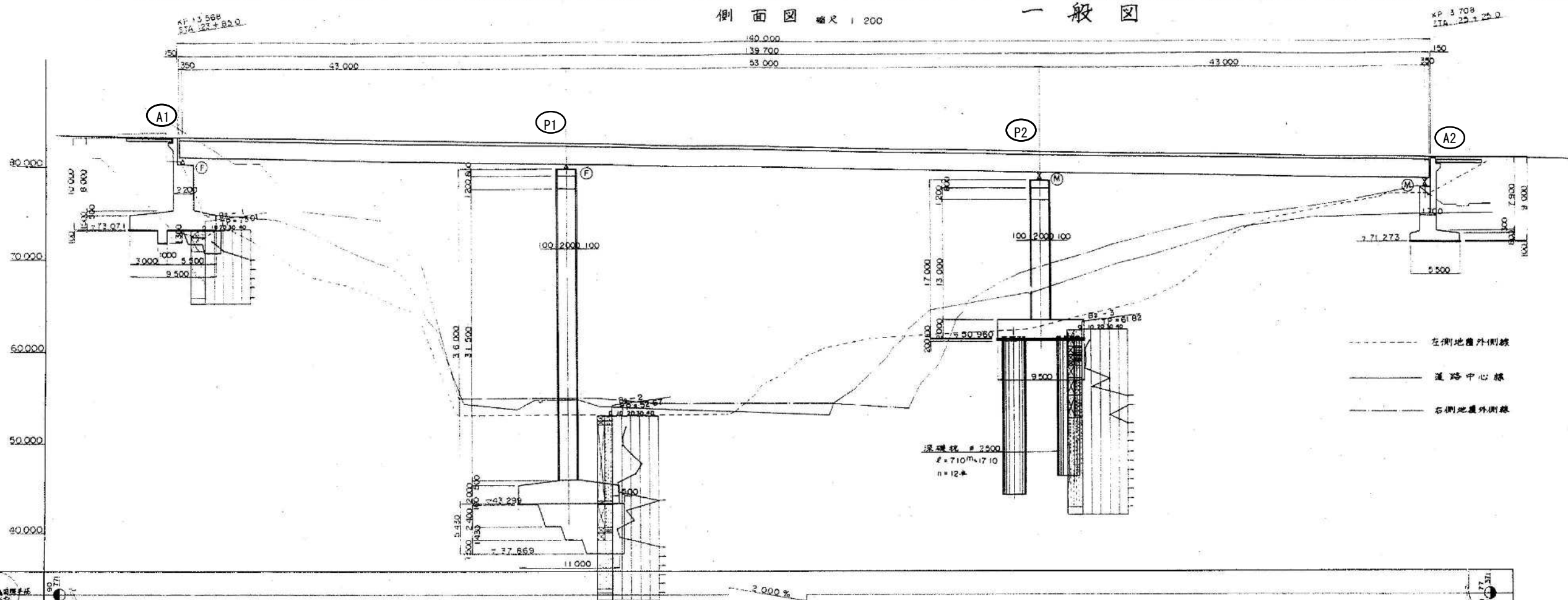
位置図



横浜横須賀道路 釜利谷第二高架橋耐震補強設計	
図面の種類	位置図
縮尺	図面番号
設計会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 京浜管理事務所

側面図 縮尺 1/200

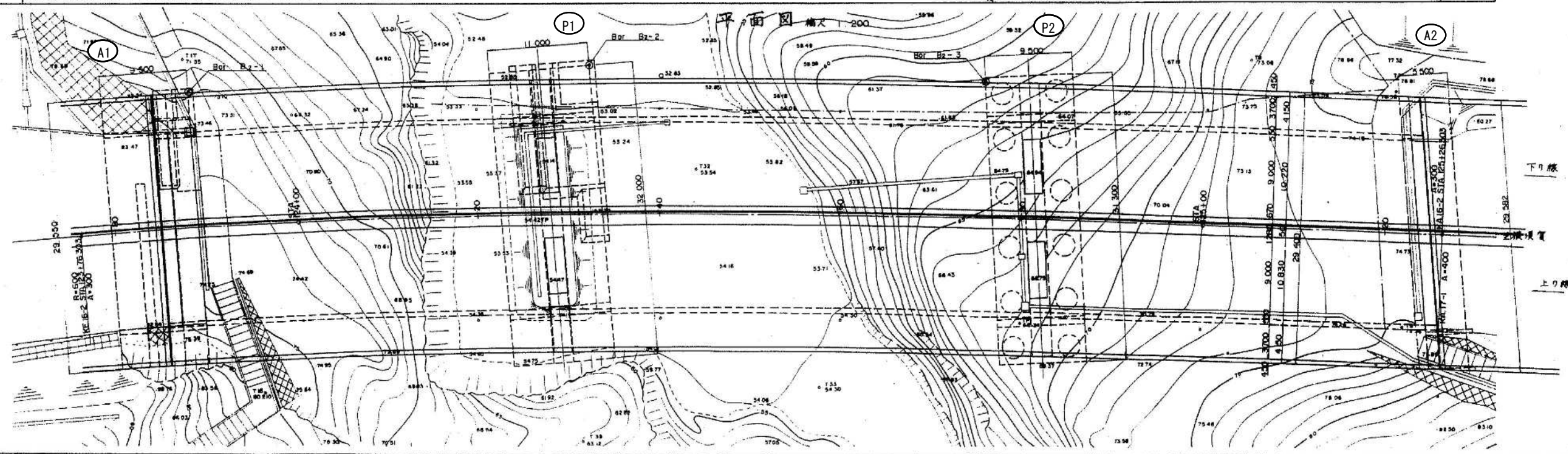
一般図



左側地盤外側線
道路中心線
右側地盤外側線

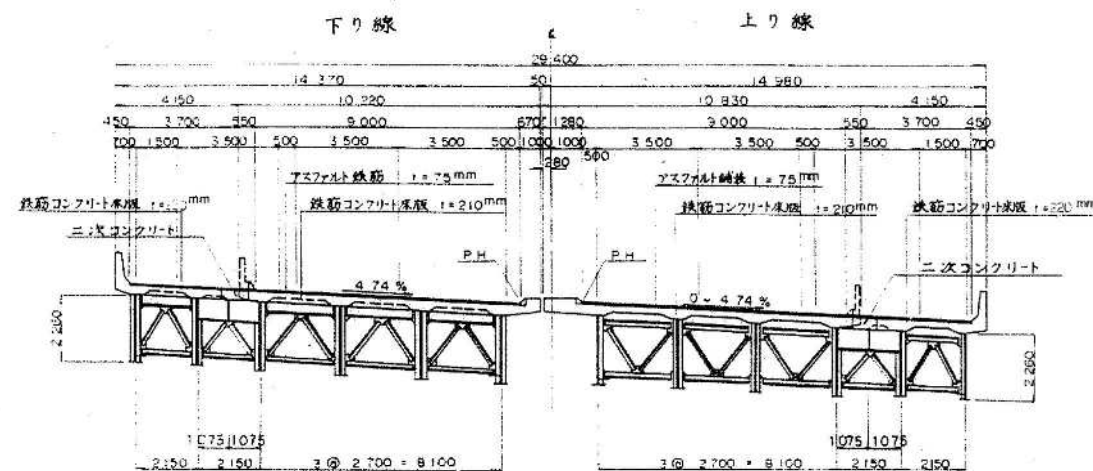
深礎長 25.00
E = 710^{mm} x 1710^{mm}
n = 12本

計画高	83.245	83.171	83.071		82.771		82.371		82.201		81.571		80.771		80.271		80.241
地盤高	79.96	79.77			71.82		55.80				54.48		69.78		77.63		80.41
単距離	16.308	3.687	5.000		15.000		20.000		8.500		20.000		18.500		20.000		5.000
測点	KE 16-2 +76.303	+80	(A1) 83		124.00		+20		(P1) 28.5		+60		125.00		(A2) 28.503 +81.171		
平面曲線	A = 300 L = 150.000																
片勾配補付図	5000%																

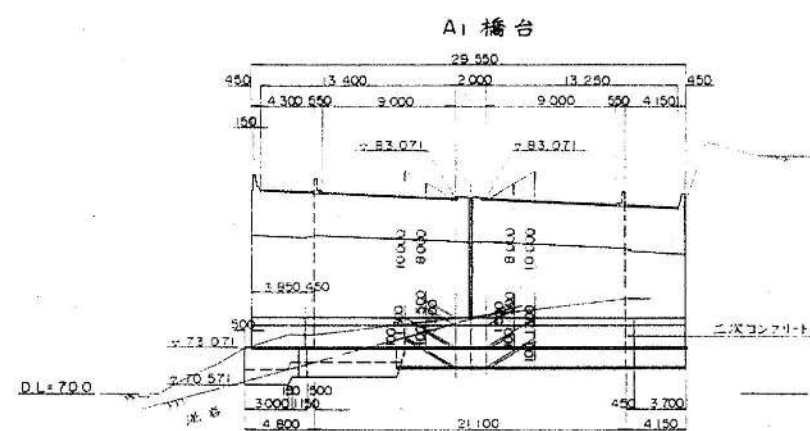


下り線
上り線

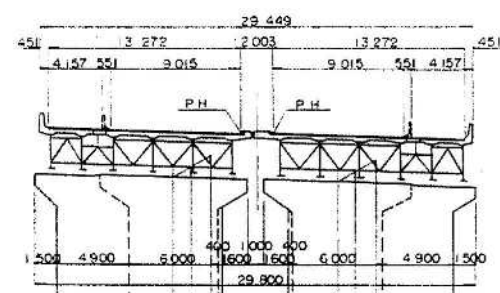
標準横断面図 縮尺 1/100



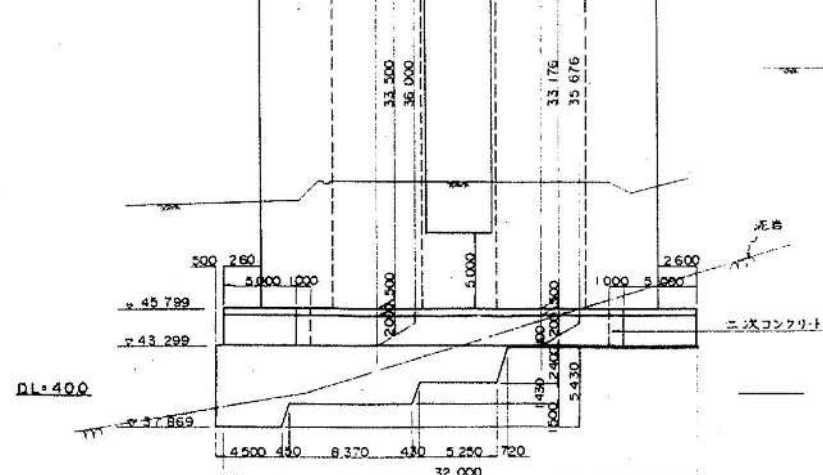
横断面図 縮尺 1/200



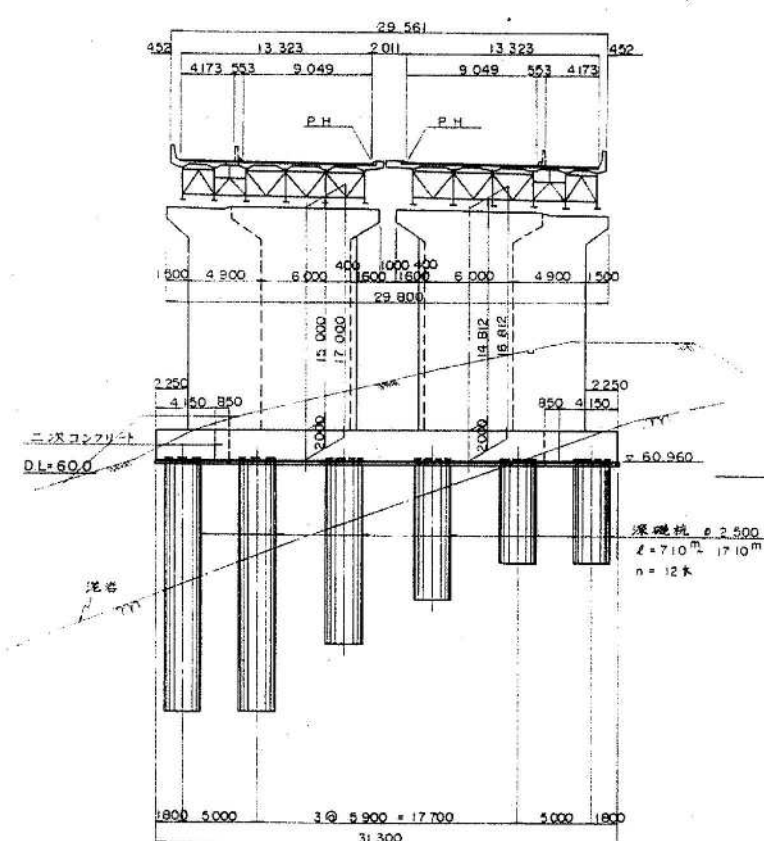
A1 橋台



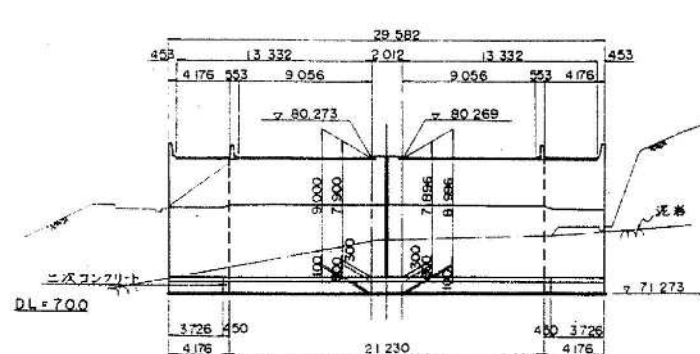
P1 橋脚



P2 橋脚



A2 橋台



設計条件

橋長	140.000m	桁長	139.700m
道路区分	1 種 3 級 A 規格		
荷重	TL-20, B 荷重		
型式	鋼 3 使用連続鉄桁		
支間	43.000m + 53.000m + 43.000m		
有効幅員	12.500m	斜角	90°00'00"±38'42"
横断勾配	5.000% ± 0.000%		
縦断勾配	-2.000%		
地震係数	水平震度 = 0.25	鉛直震度 = 0	
床版コンクリート	設計基準強度 $\sigma_{ck} = 240 \text{ kg/cm}^2$		
床版鉄筋	SD 345 許容引張応力度 $\sigma_{sa} = 1400 \text{ kg/cm}^2$		
適用示方書	平成 5 年 2 月 道路橋示方書・解説		
使用材料	SS400, SM 490 Y		

横浜横須賀道路 (釜利谷JCT~朝比奈IC)完成図		51 338
工種	高 架 橋	5 115
名 称	釜利谷第二高架橋 全線一般道 STA. 123+80~STA. 125+29.582 KP. 13.565~KP. 13.706	5 115
日本道路公団 東京第一建設局		